



't Mannetje

Fietstechniek

HANDLEIDING Rover 2024

Versie 3 2026





Scan de QR code
voor een handleiding
voor het monteren van
uw huif



Scan de QR code
voor een handige
instructievideo over het
gebruik van uw Rover

Contact gegevens fabrikant:

Fietsfabriek De Man
Phoenixstraat 8
2011 KC Haarlem

Telefoon: 023-5407076
Email: info@tmannetje.nl
Website: www.tmannetje.nl

Inhoudsopgave:

Contactgegevens fabrikant	2
Inleiding	4
Belangrijke veiligheidsinformatie en toepassing.....	5
Conformiteit	6
Leveringscheck.....	6
Ingebruikname en afstellen van de bakfiets	7
Huif.....	12
Gebruik van de elektrische ondersteuning.....	20
Veiligheidsvoorschriften elektrisch systeem	22
Onderhoud.....	24
Garantie.....	25
Framenummer en sleutelnummer	26
Specificaties.....	28
Overzicht foutcodes Shimano Steps.....	30

Inleiding

Gefeliciteerd met uw Rover rolstoelbakfiets! Deze handleiding helpt u alle voordelen van uw fiets te ontdekken en op de juiste manier te gebruiken. We raden aan om deze handleiding in zijn geheel door te nemen voordat u uw fiets in gebruik neemt. Volg de instructies op zoals ze zijn beschreven in deze handleiding.



Belangrijke veiligheidsinformatie en toepassing

Onze Rover is gemaakt om de belasting van 'normaal rijgedrag' te weerstaan. De constructie is op deze belasting ontworpen en getest bij een gecertificeerd testbureau.

Oefen het rijden met een bakfiets eerst onbeladen, in de laagste stand van de trapondersteuning en met lage snelheid, op een rustige plaats. Maak u vertrouwd met het rijgedrag van de bakfiets en van de elektrische trapondersteuning, alvorens er goederen of personen mee te vervoeren.

De bagagedrager is bedoeld als houder voor de accu, voor het meenemen van bagage en/of een kinderzitje tot maximaal totaal gewicht van. 25Kg, De bagagedrager is uitdrukkelijk niet bedoeld voor het vervoer van volwassen personen.

De fiets is niet getest voor commercieel gebruik of voor de verhuur.

Conformiteit

De bakfiets van het type Rover is geproduceerd conform de volgende richtlijnen:

2006/42/EG – Machinerichtlijn

2011/65/EU – Laagspanningsrichtlijn

93/42/EEG – Medische Hulpmiddelen klasse 1

2013/56EU – Batterijen en Accu's

Leveringscheck

Controleer, voordat u uw product in gebruik gaat nemen, of alle benodigde onderdelen zijn geleverd:

- Gebruiksaanwijzing (en)
- Fiets, met eventuele extra geleverde opties
- Lader ten behoeve van het elektrisch systeem
- 2 sleutels voor het frameslot en slot van de accu

Is uw fiets beschadigd of niet compleet geleverd? Neem dan direct contact op met uw dealer.

Ingebruikname en afstellen van de bakfiets

Voordat de bakfiets in gebruik genomen wordt, kan de hoogte van het zadel en de stand van het stuur aangepast worden aan de lichaamsafmetingen van de berijder. Als algemene regel geldt dat als het pedaal in de onderste stand staat, uw been net niet geheel gestrekt mag zijn. Uw dealer kan u hierbij behulpzaam zijn.



Let op dat voor het afstellen losgedraaide delen weer vastgedraaid worden.

Afstellen hoogte zadel:

Uw bakfiets is voorzien van een zogenaamde snel-spanner op de zadelbuis van het frame, zodat het zadel in hoogte verstelbaar is zonder het gebruik van gereedschap.

Afstellen stuur:

Het afstellen van de stand van het stuur mag alleen uitgevoerd worden door uw dealer, ter zake kundige fietsenmaker, of onderhoudsmonteur.

Parkeerrem: (Rechter remhendel)



Zet de bakfiets altijd op de parkeerrem zodra u afstapt, om te voorkomen dat deze spontaan weggrolt: duw de rode en zwarte hendel naar voren (van u af) en knijp in de rechter remhendel (u hoort nu een licht ratelend geluid)



Ontgrendelen van de parkeerrem:

Knijp de rode hendel en de zwarte hendel naar elkaar toe
Trek nu zowel de rode als de zwarte hendel naar u toe
Haal de fiets alleen van de parkeerrem als u reeds op het zadel heeft plaatsgenomen.



Gebruik van de versnelling:

De Rover is voorzien van een versnellingsnaaf met 5 versnellingen. Het schakelen van de versnelling gaat d.m.v. het draaihandvat (Grip-Shift, of Shifter) rechts.

Tijdens het schakelen is het raadzaam geen kracht op de pedalen uit te oefenen, maar licht mee te blijven trappen.



Blijf niet doorrijden met een versnelling die niet goed schakelt. Dit kan leiden tot onnodige schade.

Remmen:

Bij het inknippen van de rechter remhendel activeert u de beide hydraulische schijfremmen aan de voorwielen. Met de linker remhendel bedient u de hydraulische schijfrem aan het achterwiel.

De rechter remhendel is uitgerust met een parkeerrem (zie uitleg parkeerrem pag.9)

Verlichting:

De bakfiets is uitgerust met accuverlichting. Deze wordt aangezet door allereerst het elektrisch systeem aan te zetten en vervolgens op het rechterknopje te drukken. In het display verschijnt een pictogram van de verlichting. De verlichting zet u uit door weer op het zelfde knopje te drukken.



Bediening Rover-Oprijklep, Standaard en Rolstoelfixatie:



Zet de bakfiets altijd op de parkeerrem.

Uitklappen van de standaard onderzijde bak:

Knijp de zwarte pal naar de hendel. Dit ontgrendelt de standaard. De hendel beweegt nu langzaam omhoog zolang u de zwarte pal ingedrukt houdt. Laat de zwarte pal pas weer los wanneer de beweging van de hendel stopt. De steunpoot heeft nu de grond bereikt.



Als de standaard langere tijd niet gebruikt is, dan reageert deze trager dan gebruikelijk

Openen van de oprijklep:

- Trek gelijktijdig beide borgpennen omhoog
- Neem de klep bij het handvat en loop achteruit. De klep schuift nu uit zonder dat u hoeft te tillen
- Schuif de klep volledig uit en leg hem neer.



Rol de rolstoel in de bakfiets:

Hierbij kan het prettig zijn om de voorste fixeershaken te verwijderen:

- Draai de haak 90 graden linksom of rechtsom en schuif de haak van de montageplaat af

-
- Na het inrijden van de rolstoel de haak weer terugplaatsen

Fixeer de rolstoel:

- Zet de rolstoel altijd op zijn eigen rem.
- Fixeer de stoel met alle 4 de fixeershaken
Deze haken spannen zichzelf aan, maar dienen na het vastmaken extra nagespannen te worden met de draaiknop. Als u de rode knop indrukt kunt u de gordels vrij in- en uitrollen.



- Gebruik altijd de aanwezige personenveiligheidsgordels.

Maak de fiets klaar voor vertrek:

Schuif de klep in en klap deze dicht. LET OP!! Houdt de klep slechts vast bij het daarvoor bestemde handvat zodat uw vingers niet beklemd kunnen raken tussen het vaste houten en schuivende aluminium gedeelte.

- Controleer of de klep goed in de beide vergrendelingen zit.
- Neem de hendel van de standaard en knijp de zwarte pal in.
- Breng de hendel zo ver mogelijk naar beneden en houd daarbij de zwarte pal ingeknepen.
- Laat de zwarte pal nu weer los.
- Schakel eerst het elektrische systeem in, neem plaats op het zadel en haal de bakfiets van de parkeerrem.

... en fietsen maar!

Huif

De huif in gebruik:

De voorzijde van de huif kan opengeritst worden waardoor het mogelijk is de oprijklep te bedienen en een rolstoel in en uit de bakfiets te rollen, zonder dat hiervoor de huif van het frame verwijderd hoeft te worden.

De voorzijde van de huif kan worden opgerold en bevestigd onder de elastieken bovenop de huif in twee posities: Half open of helemaal open.



Het venster achter het stuur kan ook volledig opengeritst en opgerold worden. Er is klittenband aan de bovenzijde om het opgerolde venster te fixeren.

De beide flappen naast het venster worden aan de bak gefixeerd doormiddel van de klittenband cirkels. Gebruik de bovenste klittenband cirkel voor de hoge positie van de huif, en de onderste voor de lage positie.



De zijkanten van de huif worden aan de bak bevestigd doormiddel van riempjes met een magnetische 'Fidlock' sluiting.



De riempjes zijn verstelbaar en aan te passen aan de gewenste hoogte van de huif. De bevestigingspunten bevinden zich aan de zijkant van de bak aan de voorzijde, en op het stuurpaneel aan de achterzijde van de bak.

De Fidlocks zetten zichzelf vast. Om de Fidlocks los te maken drukt u de sluiting in.



De voorzijde van de huif wordt door middel van een elastisch koord bevestigd aan de koordhouders op de oprijplaat.



Huif verstellen in hoogte:

De huif is traploos in hoogte verstelbaar door beide poten aan de stuurzijde in hoogte te verstellen.

Om de huif te verstellen dienen eerste alle Fidlocksluitingen aan de zij- en achterkant van de bak losgekoppeld te worden.

Gebruik een 5mm inbusleutel om beide inbusbouten van de huifpootbevestigingen iets los te draaien. De poten kunnen nu omhoog of omlaag geschoven worden tot de gewenste hoogte. Draai daarna alle bouten weer goed vast.



De onderkant van het venster aan de stuurzijde kunt u oprollen tot deze boven de stuurbevestiging uitkomt.

De riempjes met Fidlocksluiting kunt u ook verstellen tot de juiste lengte.

Huifdoek plaatsen:

1. Zorg dat alles ritsen open zijn en al het klittenband los is.
2. Bevestig de huif eerst aan beide poten aan de voorzijde. Span de zijflappen nog niet over de bogen maar laat deze los hangen.



-
3. Span de huif om de boog aan de stuurzijde.
Zorg dat de flap die zich aan de binnenkant bevindt mooi over de boog valt.



4. Span nu de huif over de buigingen aan de voorzijde.
Zorg dat de stoffen flap over de buis valt en zet vast met het klittenbandje.



-
5. Rits nu alle ritsen dicht.
 6. Bevestig de fidlocksluitingen aan de fidlockmagneten.
 7. Bevestig het elastiek aan de voorzijde van de huid aan de koordhouders.
 8. Druk aan de stuurzijde de twee flappen tegen de ronde klittenband cirkels aan.
 9. Het venster aan de stuurzijde kunt u oprollen tot de gewenste hoogte zodat deze boven de stuurbevestiging valt.

Huiddoek demonteren:

Om de huid te demonteren dienen eerst alle sluitingen en klittenband losgehaald te worden, en alle ritsen geopend te worden.



Haal de huid los in omgekeerde montage volgorde: Haal eerst de zijflappen los aan de voorste buigingen, haal daarna de huid los bij de stuurzijde, en als laatst bij de pot en aan de voorzijde.



Gebruik van de elektrische ondersteuning

Het onderstaande is een aanvulling op de gebruiksaanwijzing van Shimano Steps elektrische ondersteuning (bijgevoegd)

Accuslot:

Als de accu volledig op de slede van de bagagedrager is geschoven, wordt deze vergrendeld d.m.v. het slot aan de linkerkant van de slede aan de kant van het zadel. Er is een klikje te horen zodra de accu correct in de slede is geschoven.

Aanzetten:

Druk het middelste knopje op het display in.



Zorg dat u bij het inschakelen van het elektrisch systeem niet de voeten op de pedalen heeft. Dit kan storing opleveren.

Verwijderen van het display:

Als u de fiets onbewaakt achterlaat, is het aan te raden de display te verwijderen. Duw het lipje dat aan de onderzijde het display zit voorzichtig naar beneden en schuif het display tegelijkertijd van u af.



Het laden van de accu:

Gebruik alleen de bij de bakfiets geleverde acculader.

De accu kan zowel in de bagagedrager, als los van de bakfiets opgeladen worden.

Opladen in de bagagedrager:

Voor het opladen van de accu steekt u eerst de stekker van de lader in het stopcontact. Daarna sluit u de lader aan op de accu. De aansluiting zit aan de voorzijde van de accuhouder aan de rechterkant.

Op de lader gaat een oranje lampje branden, als aanduiding dat de accu opgeladen wordt. Het LED-lampje van de lader gaat niet uit onmiddellijk nadat het opladen is voltooid.

U kunt de oplaadstatus aflezen via de groene LED-lampjes op de accu. Als de accu helemaal vol is branden alle groene lampjes continu.

Opladen los van de fiets:

Als u de accu wilt opladen als deze van de fiets af is gehaald, heeft u ook de bijgeleverde adapter stekker nodig. Deze adapter stopt u in de voorzijde van de accu. U steekt de stekker van de lader in het stopcontact en vervolgens sluit u de lader met de adapter aan op de accu.

Let op: Laad de accu minimaal eens per 2 maanden op, ook als de bakfiets in die periode niet gebruikt wordt. Dit voorkomt diep-ontlading van de accu.



Op nul stellen:

Het is van belang om regelmatig de dag-afstand (DST) op nul te stellen voor een optimaal gebruik van het systeem. (zie handleiding Shimano Steps)

Onderhoud elektrisch systeem:

Het systeem heeft geen bijzonder onderhoud nodig. Voorkom bij schoonmaakwerkzaamheden dat er water op de elektrische componenten terechtkomt.

Veiligheidsvoorschriften elektrisch systeem

Accu:

- Stel de accu niet bloot aan hogere temperaturen of open vuur.
- Gebruik de accu niet voor andere apparatuur.
- Gebruik alleen de voorgeschreven en bijgeleverde acculader om de accu op te laden.
- Demonteer of wijzig de accu niet.
- Maak geen kortsluiting tussen de positieve en negatieve accupolen door middel van metalen voorwerpen.
- Houd de accu uit de buurt van water. Water over een accu gieten kan leiden tot kortsluiting en oververhitting.
- Verwijder de accu van de fiets tijdens transport in een auto of aanhanger.

Acculader:

- Gebruik geen acculader van een ander merk/model om de accu op te laden.
- Gebruik de acculader niet om andere accu's dan deze accu op het laden.
- Stel de acculader niet bloot aan schokken, bijvoorbeeld door hem te laten vallen. Houd de acculader uit de buurt van water.
- Bedek tijdens het laden de acculader niet en plaats er geen voorwerpen op.
- Plaats de acculader stevig op een vlakke ondergrond.
- Gebruik van de acculader of trekken aan het snoer kan defecten, brand of een elektrische schok veroorzaken.

Recycling:

De accu en overige elektronische componenten mogen niet met het huishoudelijk afval afgevoerd worden. Voor een correcte afvoer kunt u contact opnemen met de gemeente, of met uw dealer.

Onderhoud

Onderhoud door uw vakspecialist:

Laat uw fiets 3 maanden na aankoop een onderhoudsbeurt geven. Het niet laten uitvoeren van de servicebeurt kan de garantie doen vervallen.

Transportkosten voor een servicebeurt zijn voor rekening van de eigenaar.

Daarna wordt een jaarlijkse onderhoudsbeurt aangeraden, zodat uw fiets goed blijft functioneren. Omdat u met ondersteuning gemakkelijker hogere snelheden bereikt worden de remmen extra zwaar belast. Regelmatig onderhoud is dan ook voor de remmen belangrijk.

Onderhoud door eigenaar:

Het schoonmaken van uw fiets kunt u het beste met een mild schoonmaakmiddel uitvoeren. Verwijder vuile plekken met een vochtige doek. Gebruik geen schuurmiddel of staalborstel om hardnekkig vuil te verwijderen. Hiermee voorkomt u krassen op de lak en andere onderdelen van uw fiets. Gebruik nooit een hogedrukreiniger.

Ketting:

De ketting dient regelmatig te worden schoongemaakt, we adviseren om elke 3 maanden de ketting schoon te maken. Neem eerst de ketting met een droge doek af, zodat het ergste vuil

wordt verwijderd. Spuut vervolgens de ketting in met een ontvetter en laat dit even intrekken. Daarna kunt u ook al het andere vuil verwijderen. Tip: gebruik een oude afwasborstel om de ketting schoon te schrobben.

Tenslotte kunt u de ketting weer insmeren met olie. Gebruik hiervoor speciale kettingolie. Deze olie smeert namelijk de lagers aan de binnenzijde van de ketting. Na ongeveer 15 minuten kunt u alle overtollige olie met een droge doek verwijderen.

Bandenspanning:

Controleer regelmatig de bandenspanning van uw fiets. Een juiste bandenspanning zorgt ervoor dat de banden minder snel slijten en dat uw actieradius niet afneemt. Wij adviseren u om uw banden op te pompen tot een druk van 5 bar (70 psi).

Als de bakfiets regelmatig in de buitenlucht geparkeerd staat, is het aan te bevelen de bakfiets af te dekken met een regenhoes. Tevens dient de accu verwijderd te worden en binnenshuis bewaard te worden.

Garantie

Fietsfabriek De Man hanteert een garantieperiode van 5 jaar op het frame van de Rover. Daarnaast geldt er 2 jaar garantie voor alle onderdelen en het elektrisch systeem.

Om aanspraak te maken op garantie, wendt u zich tot de dealer.

De garantie geldt niet voor onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage zoals de ketting, remmen en banden.

De garantie is niet van toepassing indien er schade of gebreken zijn ontstaan door verkeerd gebruik, anders dan waarvoor de fiets is ontworpen en refererend aan veiligheidsinformatie en toepassing.

Eventuele transportkosten verbonden aan de afhandeling van de garantie zijn voor rekening van de eigenaar.

Vervanging van onderdelen die betrekking hebben op de veiligheid (zoals delen van het frame, de elektrische installatie, remmen) mag alleen bij de dealer, of een door de dealer aangewezen ter zake kundige fietsenmaker, of onderhoudsmonteur uitgevoerd worden.

Framenummer en sleutelnummer:

Framenummer:

Dit nummer staat vermeld op een sticker die u kunt vinden op de zadelbuis aan de zijde van de achterdrager.

Sleutelnummer:

Het sleutelnummer kunt u vinden op de sleutel zelf en is ingegraveerd.

Specificaties

Type	Rover 2024
Standaard kleur frame	Quarzgrijs
Bakmaten inwendig	L: 123 cm x B: 75 cm x H: 53 cm
Buitenmaten	250 cm lang en 105 cm breed
Standaard framemhoogte	54 cm
Hoogte grond tot bovenzijde bak	88 cm
Hoogte grond tot bovenzijde stuur	120 cm
Versnellingen	5 versnellingen, Shimano Nexus versnellingsnaaf
Rolsstoelfixatie	4 verwijderbare quick-secure vastzetpunten op bodemplaat
Maximale belasting	150 kg excl. De bestuurder
Verlichting	2 koplampen en 1 achterlicht, accuverlichting
Stuur	Instelbaar ergonomisch "vlinder"stuur
Banden	Antilek banden. Maat voorbanden; 47-406 Maat achterband : 47-559
Remmen	Handremmen, hydraulische schijfremmen met parkeerrem
Zitbank	Opklapbaar bankje met 2x driepuntgordel tbv 2 kinderen
Slot	ART gecertificeerd ringslot
Klep voorzijde bak	Ergonomische oprij-installatie, uitschuifbaar

	Elektrisch systeem tbv Rover 2024
Motor	Shimano 250 watt, middenmotor
Type ondersteuning	Trapondersteunend geschakeld met krachtsensor.
Vermogen	Nominaal vermogen max 250 Watt
Display	Shimano display met snelheidsmeter.
Accu	Shimano, 36V 14 Ah 504 Wh accu in drager

Overzicht Foutcodes Shimano Steps

Shimano E-bikes, waaronder de populaire EP8 en de STEPS E8000, E7000, E6100 en E5000 motoren, staan bekend om hun betrouwbaarheid. Echter, net als bij alle technologie, kunnen er soms foutcodes verschijnen. Hieronder vindt u een overzicht van de meest voorkomende foutcodes en hun oplossingen, gerangschikt van hoog naar laag.

- Foutcode W103, W106, W013 of E012

Oorzaak: De koppelsensor is mogelijk niet volledig geïnitieerd.

Beperking bij Weergave Fout: Minder ondersteuning dan gebruikelijk of complete uitval.

Oplossing: Haal je voeten van de pedalen, druk op de aan/uitknop van de accu en start het systeem opnieuw. Belangrijk: zet geen druk op de pedalen tijdens het aan- en uitzetten. Als dit niet helpt, probeer dan de tip onderaan de tabel.

- Foutcode W101, W011 of E014

Oorzaak: De rijsnelheid wordt niet gedetecteerd.

Beperking: De maximale snelheid waarbij ondersteuning wordt geboden, kan minder zijn dan gebruikelijk.

Oplossing: Controleer of de snelheidssensor correct is geïnstalleerd en de spaakmagneet op de juiste positie staat. De afstand van de sensor op de achtervork tot de spaakmagneet moet tussen 3 en 17 mm zijn.

- Foutcode W100 of W010

Oorzaak: De temperatuur van de motor is hoger dan normaal.

Beperking: Minder ondersteuning dan gebruikelijk.

Oplossing: Neem een pauze en wacht tot de temperatuur van de motor is gedaald. Gebruik de ondersteuningsfunctie niet tot die tijd.

- Foutcode W20

Oorzaak: De batterijtemperatuur ligt buiten het bereik.

Beperking: Het systeem start niet op.

Oplossing: Als de temperatuur buiten het bereik valt, bewaar de batterij op een koele plek uit direct zonlicht tot de interne temperatuur is gedaald. Als de temperatuur te laag is, bewaar de batterij binnen of op een warme plaats tot de temperatuur binnen het toegestane bereik ligt.

- Foutcode E10

Oorzaak en Beperking: Er is een systeemfout opgetreden, geen ondersteuning bij trappen.

Oplossing: Herstart het systeem. Als dit het probleem niet oplost, bezoek dan de dealer.

- Foutcode E20

Oorzaak: Communicatiefout tussen de batterij en motor.

Beperking: Geen ondersteuning bij trappen.

Oplossing: Controleer of alle kabels tussen de batterij en motor correct zijn aangesloten en niet beschadigd zijn. Wissel de batterij

- Foutcode W012

Oorzaak: De crank is verkeerd gemonteerd of staat in een verkeerde hoek ten opzichte van de aandrijfeenheid.

Oplossing: Installeer de crank correct en herstart het systeem. Als er geen verbetering is, bezoek dan de dealer.

- Algemene Oplossingen voor Foutcodes W013, W103, W106 en E012

Stap 1: Schakel de e-bike uit voor 10 seconden en dan weer aan, zonder druk op het pedaal uit te oefenen. Het beste is om volledig van de e-bike af te stappen.

Stap 2: Als stap 1 niet werkt, draai dan de crank twee tot drie keer achteruit en herhaal stap 1.

Stap 3: De koppelsensor kan ook tijdens het rijden geïnitieerd worden. Maak een korte rit met de motor aan.

Stap 4: Als bovenstaande stappen niet helpen, kan een incorrect afgestelde kettingspanning het probleem zijn. Controleer en stel de kettingspanning van je e-bike bij.

Stap 5: Als de voorgaande stappen niet helpen, probeer dan de volgende truc: klem de e-bike in een werkstandaard of zet hem omhoog met een veilige fietsstandaard zodat het achterwiel en de cranks vrij kunnen draaien. Schakel de e-bike uit en weer aan. Laat de cranks draaien totdat de e-bike een doelsnelheid tussen 10 en 20 km/u bereikt. Stop de cranks op één positie gedurende 2 seconden, versnel dan opnieuw en laat vrij draaien. Herhaal deze stappen meerdere keren, stop de cranks telkens op dezelfde positie. Als er geen verbetering is, herhaal de procedure door de cranks op een andere positie te stoppen.