



't Mannetje

Fietstechniek

HANDLEIDING Rover(E) / RoverXL(E) / Filibak(E)



Contact gegevens fabrikant:

't Mannetje Fietstechniek
Spaarnwouderstraat 3
2011 AA Haarlem

Telefoon: 023-5407076
Email: info@tmannetje.nl
Website: www.tmannetje.nl

Inhoudsopgave:

Contactgegevens fabrikant	2
Inleiding	4
Belangrijke veiligheidsinformatie en toepassing.....	5
Conformiteit	7
Leveringscheck	7
Ingebruikname en afstellen van de bakfiets	8
Gebruik van de elektrische ondersteuning	15
Veiligheidsvoorschriften elektrisch systeem	19
Onderhoud.....	22
Garantie.....	24
Framenummer en sleutelnummer	25
Specificaties.....	26

Inleiding:

Gefeliciteerd met uw Rover rolstoelbakfiets (Filibak). Deze handleiding helpt u alle voordelen van uw fiets te ontdekken en op de juiste manier te gebruiken. Het is ten zeerste te adviseren om deze handleiding in zijn geheel goed door te nemen alvorens u uw fiets in gebruik gaat nemen. Volg altijd de instructies op zoals ze zijn beschreven in deze handleiding.



Belangrijke veiligheidsinformatie en toepassing:

De Rover is ontwikkeld om gebruikt te worden op normale openbare wegen en fietspaden.

Als de Rover misbruikt wordt, door buiten de normale openbare wegen en fietspaden te rijden, kan de fiets beschadigd raken door overbelasting of materiaalmoetheid. Het betekent dat het materiaal in de loop van de tijd verzwakt als gevolg van herhaalde belasting of overbelasting. Elke vorm van schade kan de levensduur van het frame, of andere onderdelen drastisch verminderen. Fietsen zijn niet onverwoestbaar en fietsonderdelen zijn aan slijtage onderhevig. Onze Rover is gemaakt om de belasting van 'normaal rijgedrag' te weerstaan. Dergelijke belasting is bekend en de constructie is daarop ontworpen en getest bij een gecertificeerd testbureau.

We kunnen echter niet voorspellen welke krachten ontstaan als je de fiets gaat gebruiken als je rijdt in extreme omstandigheden, als de fiets betrokken raakt bij een ongeval, als hij gebruikt wordt voor verhuur of commerciële doeleinden of als hij op andere manieren wordt gebruikt waardoor er een hoge belasting of materiaalmoetheid optreedt. Een beschadigd onderdeel kan een drastisch kortere levensduur hebben en zelfs zonder waarschuwing breken. De veilige levensduur van een onderdeel wordt bepaald door de constructie, materialen, gebruik, onderhoud, gewicht van de rijder, snelheid, terreinsoort en omgeving (vochtigheid, zoutgehalte, temperatuur, etc.). Het is dus niet mogelijk om exact aan te geven na hoeveel tijd een onderdeel moet worden vervangen. Elke barst, kras of kleurverandering in

een gebied dat zwaar belast wordt, kan een aanwijzing zijn dat het onderdeel (inclusief frame) het einde van zijn levensduur nadert en vervangen moet worden.

Bewaar deze handleiding goed. En mocht de bakfiets van gebruiker veranderen zorg ervoor, dat deze handleiding aan de nieuwe gebruiker wordt doorgegeven.

Wanneer kinderen, of mensen met een geestelijke beperking het product in gebruik gaan nemen, moet een toezichhoudend persoon zich ervan overtuigen, dat alle gebruiks- en veiligheidsaspecten behorende bij een verantwoord gebruik, door de gebruiker(s) begrepen zijn.

Oefen het rijden met een bakfiets eerst onbeladen, in de laagste stand van de trapondersteuning en met lage snelheid, op een rustige plaats.

Maak u vertrouwd met het rijgedrag van de bakfiets en met het gedrag van de elektrische trapondersteuning, alvorens er goederen, of personen mee te vervoeren.

Schakel het elektrische systeem niet aan als er(nog) geen berijder op de bakfiets zit.

Zet de elektrische ondersteuning aan als de bakfiets op de parkeerremstaat.

De bagagedrager is bedoeld als houder voor de accu, voor het meenemen van bagage en/of een kinderzitje tot maximaal totaal gewicht van. 25Kg, De bagagedrager is uitdrukkelijk niet bedoeld voor het vervoer van volwassen personen.

Conformiteit:

't Mannetje fietstechniek verklaart dat alle bakfietsen van de types Filibak en Rover, zoals beschreven in de gebruikshandleiding, zijn geproduceerd conform de volgende richtlijnen:

2006/42/EG – Machinerichtlijn

2014/30/EU – Elektromagnetische Compatibiliteit

93/42/EEG – Medische Hulpmiddelen klasse 1

2013/56EU – Batterijen en Accu's

Leveringscheck:

Voordat u uw product in gebruik gaat nemen, verzoeken wij u om te controleren of alle benodigde onderdelen zijn geleverd.

Uw levering bevat in ieder geval:

- Gebruiksaanwijzing(en)
- Fiets, met eventuele extra geleverde opties
- Lader ten behoeve van het elektrisch systeem (bij een Rover E, Rover XL E, Filibak E)
- 2 sleutels voor het frameslot
- 2 sleutels voor het slot van de accu

Is uw fiets beschadigd of niet compleet geleverd? Neem dan direct contact op met 't Mannetje fietstechniek.

Ingebruikname en afstellen van de bakfiets:

Voordat de bakfiets in gebruik genomen wordt, kan de hoogte van het zadel en de stand van het stuur aangepast worden aan de lichaamsafmetingen van de berijder. Een juiste afstelling komt het rijcomfort ten goede. Wat voor u comfortabel is, bepaalt u uiteindelijk zelf. Maar als algemene regel geldt; dat als het pedaal in de onderste stand staat, uw been net niet geheel gestrekt mag zijn. Uw dealer kan u hierbij behulpzaam zijn.



Let op dat voor het afstellen losgedraaide delen weer vastgedraaid worden.

Afstellen hoogte zadel:

Uw bakfiets is voorzien van een zogenaamde snel-spanner op de zadelbuis van het frame, zodat het zadel in hoogte verstelbaar is zonder het gebruik van gereedschap.

Afstellen stuur:

Het afstellen van de stand van het stuur en/of zadel mag alleen uitgevoerd worden door uw dealer, ter zake kundige fietsenmaker, of onderhoudsmonteur.

Parkeerrem (Linker remhendel)



Zet de bakfiets altijd op de parkeerrem om te voorkomen, dat deze spontaan kan weggrollen.

Elke fiets op 3, of meer wielen kan weggrollen. Zet de bakfiets daarom altijd op de parkeerrem zodra u afstapt.

Dit gaat als volgt:

- Knijp de remhandel in, houd vast en duw met uw andere hand het rode blokje in de zwarte vertanding.

-
- Laat nu de remgreep los. Let daarbij op dat het rode blokje in de vertanding blijft grijpen.
 - De fiets kan nu niet meer rollen.
 - Ontgrendelen van de parkeerrem gaat eenvoudig, door de remhendel nogmaals in te knijpen schiet het rode blokje vanzelf uit de vertanding.



Gebruik van de versnelling:

Bakfietsen zonder trapondersteuning zijn uitgerust met een 7-versnellingsnaaf. De bakfietsen met trapondersteuning zijn uitgerust met een 7 versnellingen derailleurstelsel. De bediening van beide systemen is echter vrijwel identiek. Het schakelen van de versnelling gaat d.m.v. het draaihandvat (Grip-Shift, of Shifter) rechts.



Tijdens het schakelen is het raadzaam geen kracht op de pedalen uit te oefenen, maar licht mee te blijven trappen.

Als u naar een hogere stand schakelt, moet u telkens weer wat meer kracht uitoefenen, maar in een lager tempo.

In stand 7 moet u het meeste kracht uitoefenen, maar omdat u in een veel minder hoog tempo hoeft te trappen, kunt u ook bij een hogere snelheid nog in een rustig tempo trappen.



Blijf niet doorrijden met een versnelling die niet goed schakelt. Dit kan leiden tot onnodige schade.

Remmen.

Indien uw bakfiets geen elektrische trapondersteuning heeft, dan bedienen beide remhendels aan het stuur de remmen op de twee voorwielen. De remhendel links en rechts zijn aan elkaar gekoppeld, zodat er geen verschil is welke van de twee u gebruikt.

Echter als u met twee handen tegelijkertijd beide remhendels bedient, kunt u meer kracht uitoefenen en heeft u dus een betere remwerking. Daarnaast is een bakfiets zonder elektrische trapondersteuning uitgerust met een terugtraprem op het achterwiel. Deze rem bedient u door met uw benen een achterwaartse beweging met de pedalen te maken.

Indien uw bakfiets is uitgerust met elektrische trapondersteuning, dan bedient u met de linker remhendel de beide voorremmen tegelijkertijd. Met de rechter remhendel bedient u de hydraulische achterrem.

Voor alle bakfietsen geldt, dat de linker remhendel is uitgerust met een parkeerrem (zie uitleg parkeerrem)

Houd rekening met een langere remweg naar mate dat de bakfiets zwaarder beladen is, bij hogere snelheid en/of glad wegdek.

Verlichting

De bakfiets is uitgerust met batterijverlichting.

Op zowel het achterlicht, als de beide voorlampen zit een drukknopje om het licht aan, of uit te schakelen.

Om de batterijen te vervangen kan het kapje van het lampje verwijderd worden, door het schroefje, waarmee het kapje bevestigd is, los te draaien.

Bij de koplampjes zit dit schroefje aan de onderzijde. Bij het achterlicht onder het aan/uit knopje.



Bij het plaatsen van de batterijen goed op de aanduiding + en - in het lampje en op de batterij letten.

Zowel de koplampjes als achterlicht hebben 2 batterijen van het type AAA.

Tunnelhuif:

Als de bakfiets is voorzien van een tunnelhuif (regenhuif), dan kan deze desgewenst eraf gehaald worden, door de klittenbandjes om de bovenkant van de boog en de drukknoopjes los te maken.

In de omgekeerde volgorde kan de Tunnelhuif weer teruggeplaatst worden, waarbij de grote opening aan de rechterzijde, de trottoirkant, hoort te zitten.

De bogen van de tunnelhuif kunnen eenvoudig verwijderd worden, door ze uit hun houders te tillen.



Indien de bakfiets een oprijklep, of een volledige deur heeft, dan zijn de bogen aan de voor- en stuurzijde niet uitwisselbaar. De tunnelhuif altijd monteren met de grote zijopening aan de rechterkant.

Bediening Rover-Oprijklep, Standaard en Rolstoelfixatie:



Zet de bakfiets altijd op de parkeerrem.

Uitklappen van de standaard onderzijde bak:

- Knijp de zwarte pal naar de hendel. Dit zorgt dat de standaard kan bewegen.
- Beweeg de hendel nu langzaam omhoog en houd de zwarte pal ingeknepen
- Laat dan de zwarte pal weer los.



Als de standaard langere tijd niet gebruikt is, dan reageert deze trager dan gebruikelijk



Open de oprijklep:

- Trek gelijktijdig beide borgpennen omhoog
- Neem de klep bij het handvat en trek hem tegelijk naar voren en omhoog
- Schuif de klep volledig uit en leg hem neer.



Rol de rolstoel in de bakfiets.

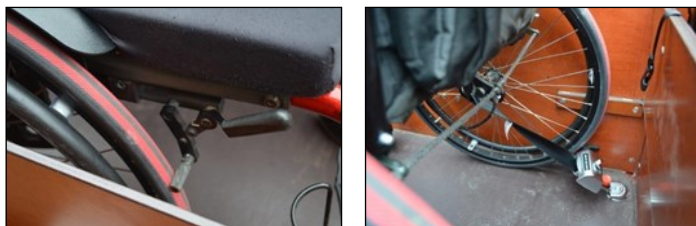
Hierbij kan het prettig zijn om de voorste fixeerhaak te verwijderen:

- Draai de haak 90 graden linksom of rechtsom en schuif de haak van de montageplaat af.
- Na het inrijden van de rolstoel de haak weer terugplaatsen.



Fixeer de rolstoel:

- Zet de rolstoel altijd op zijn eigen rem.
- Fixeer de stoel met de aanwezige fixeershaken.
- Deze haken spannen zichzelf aan. Als u de rode knop indrukt kunt u de gordels vrij in- en uitrollen.
- Gebruik altijd de aanwezige personenveiligheidsgordels.



Maak de fiets klaar voor vertrek.

- Schuif de klep in en klap deze dicht.
- Controleer of de klep goed in de beide vergrendelingen zit.
- Neem de hendel van de antikiep-standaard.
- Knijp de zwarte pal in.
- Breng de hendel zo ver mogelijk naar beneden en houd daarbij de zwarte pal ingeknepen.
- Laat de zwarte pal nu weer los.
- Neem plaats op het zadel en schakel het elektrische systeem in.
- Haal de Bakfiets van de Parkeerrem



Wees altijd bedacht op eventueel plotseling bewegen van de bakfiets, of de elektromotor, wanneer u de bakfiets van de parkeerrem haalt, of wanneer u het elektrische systeem inschakelt.

... en fietsen maar!

Gebruik van de elektrische ondersteuning

Accuslot

Als de accu volledig op de slede van de bagagedrager is geschoven, kan deze vergrendeld worden d.m.v. het slot aan de linkerzijde van de slede. Sleutel rechtsom is op slot.

Aan zetten

Het systeem kan worden aangezet met de schakelaar die zich aan de onderzijde van accu bevindt. Als u achter de fiets staat zit het knopje aan de rechteronderkant nabij de reflector.

De schakelaar heeft 2 standen.

- Stand 0; het systeem staat uit.
- Stand 1; het systeem staat aan.



Als de schakelaar op stand 1 wordt gezet, gaan de lichtjes op de display op het stuur branden.

Laat de bakfiets bij het aanzetten op de parkeerrem staan.

De display

Als het systeem aan blijft staan, zonder dat het gebruikt wordt, dan gaan de verschillende lichtjes op de display om beurten aan

en draaien in het rond. Dit als waarschuwing, dat het systeem uitgezet moet worden om te voorkomen, dat de accu leeg raakt.

Tijdens gebruik geven de indicatielichtjes op de display het volgende aan:



De bovenste 4 lichtjes geven de vullingsgraad van de accu aan. De onderste 3 lichtjes geven de mate van ondersteuning aan.

- Stand 1; Het meest linkse lichtje knippert
- Stand 2; Het meest linkse lichtje brandt
- Stand 3; Het middelste lichtje knippert
- Stand 4; Het middelste lichtje brandt
- Stand 5; Het meest rechtse lichtje knippert
- Stand 6; Het meest rechtse lichtje brandt

Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, start het in stand 2. Naar believen kan men een meer, of minder krachtige ondersteuning krijgen door op de + of de – knop te drukken.

Het is aan te raden niet in een hoge stand van ondersteuning weg te rijden, omdat de accu dan sneller leeg raakt. (zie ook de bijgeleverde “Gebruikstips voor accu's”)

De bakfiets is uitgerust met een z.g. “starthulp”. Door de bovenste knop van de display (6kmh) ingedrukt te houden, gaat de bakfiets rijden zonder dat er getrapt hoeft te worden. Dit is om

het weggrijden te vergemakkelijken. Deze starthulp schakelt zichzelf uit, zodra de bakfiets op gang is gekomen.

Deze starthulp werkt niet als u alleen deze knop kort indrukt. Wanneer de trapondersteuning in stand 1 staat en men nogmaals op de (-) knop drukt levert het systeem geen ondersteuning meer (geen van de 3 onderste lichtjes brandt), maar het systeem staat nog wel AAN, de 6kmh-knop kunt u dan nog wel gebruiken.

Het laden van de accu:



Gebruik alleen de bij de bakfiets geleverde acculader.

De accu kan zowel in de bagagedrager, als los van de bakfiets opgeladen worden.

Om de accu uit de bagagedrager te halen steekt men het sleuteltje in het slot en draait het tegen de klok in (naar voren). De accu is nu ontgrendeld en kan nu met de hand recht naar achter uit de bagagedrager getrokken worden.

Na het terugplaatsen van de accu in de bagagedrager kan deze afgesloten worden door het sleuteltje met de klok mee te draaien.

Het opladen van de accu dient altijd in een droge omgeving te gebeuren. Bij buitentemperaturen van 10° C of lager, altijd binnenshuis (bij kamertemperatuur)

Voor het opladen van de accu steekt u eerst de 3-pins stekker

van de netspanningskabel in de corresponderende aansluiting in de lader. Vervolgens steekt u de ronde stekker van de vaste kabel in de aansluiting, achter de rubberen afdekdop, aan de zijkant van de accu. Als laatste steekt men de netstroomstekker van de lader in het stopcontact.

Op de lader gaat een rood lampje branden, als aanduiding dat de accu opgeladen wordt. Als het lampje groen brandt, dan is de accu opgeladen en kan de lader losgekoppeld worden.



Laad de accu minimaal eens per 2 maanden op, ook als de bakfiets in die periode niet gebruikt wordt.

Zie hiervoor ook de bij de bakfiets meegeleverde "gebruikstips voor accu's" en de handleiding "gebruik van accu en Lader" van V-Fiets.com.

N.B. De vullingsgraad van de accu kan ook op de zijkant van de accu zelf worden afgelezen.

Schakel eerst de accu AAN, zoals bovenbeschreven. Daarna kan door het knopje aan de zijkant in te drukken, aan de hand van het aantal lichtjes dat gaat branden, de vullingsgraad worden afgelezen.

Er kan enig verschil zijn tussen deze weergave en de weergave op de display, daar het slechts gaat om een indicatie.

Onderhoud elektrisch systeem:

Het systeem heeft geen bijzonder onderhoud nodig. Voorkom bij schoonmaakwerkzaamheden dat er water op de elektrische componenten terechtkomt!



Gebruik nooit een hogedrukreiniger!

Doordat u met ondersteuning gemakkelijker hogere snelheden bereikt dan zonder ondersteuning worden de remmen extra zwaar belast. Zorg ervoor dat de remmen regelmatig worden onderhouden.

Veiligheidsvoorschriften elektrisch systeem:

Deze veiligheidsvoorschriften dienen om u en iedereen om u heen te beschermen. Wij verzoeken u deze aandachtig te lezen en op te volgen om letsel en schade aan het product of andere eigendommen te voorkomen.

Accu.

- Stel de accu niet bloot aan hogere temperaturen of open vuur.
- Gebruik de accu niet voor andere apparatuur.
- Gebruik alleen de voorgeschreven en bijgeleverde acculader om de accu op te laden.
- Demonteer of wijzig de accu niet.
- Verbind de positieve en negatieve accupolen niet met elkaar door middel van metalen voorwerpen.
- Houd de accu uit de buurt van water. Water over een accu gieten kan leiden tot kortsluiting en oververhitting.
- Verwijder de accu van de fiets tijdens transport in een auto of aanhanger.
- Laat de accu niet onderdompelen. Het onderdompelen van de accu in water kan onherstelbare schade veroorzaken.

Acculader.

- Demonteer of wijzig de acculader niet.
- Gebruik de acculader niet om andere accu's dan deze accu op het laden.
- Stel de acculader niet bloot aan schokken, bijvoorbeeld door hem te laten vallen. Houd de acculader uit de buurt van water.
- Bedek tijdens het laden de acculader niet en plaats er geen voorwerpen op.
- Plaats de acculader stevig op een vlakke ondergrond.
- Gebruik van de acculader ondersteboven of trekken aan het snoer kan defecten, brand of een elektrische schok veroorzaken.

Acculader en accu.

- Veroorzaak geen kortsluiting van de accupolen door gebruik van metalen voorwerpen.
- Oefen geen druk uit op het snoer of de stekker.
- Het tussen een muur en een raam klemmen van het snoer, of het plaatsen van zware voorwerpen op het snoer of de stekker kan elektrische schokken of brand veroorzaken.
- Zorg ervoor dat de stekker altijd goed in het stopcontact steekt.
- Raak de stekker niet met natte handen aan.
- Houd de acculader en accu buiten bereik van kinderen en huisdieren.
- Gebruik geen acculader van een ander merk/model om de

accu op te laden.

- Trek niet aan het snoer maar aan de stekker om deze uit het stopcontact te halen. Doe dat altijd voorzichtig.
- De pedalen niet laten ronddraaien wanneer de accu op de fiets wordt opgeladen. Het snoer kan om het pedaal of de trapas gaan draaien. Hierdoor kan de stekker beschadigd raken wat elektrische schokken of brand kan veroorzaken.
- Gebruik geen stopcontacten, koppelstukken of bedrading voor een ander voltage dan het aangegeven voltage voor de netstroom.
- Gebruik geen onderdelen die beschadigd zijn, zoals de behuizing van de acculader, netsnoer, stekker enz.

Recycling: :

De accu, verlichtingsbatterijen en overige elektronische componenten mogen niet met het huishoudelijk afval afgevoerd worden. Voor een correcte afvoer van deze componenten kunt contact opnemen met de gemeente, of met uw dealer

Onderhoud:

Onderhoud door uw vakspecialist:

Het is van het grootste belang dat uw fiets 3 maanden na aankoop wordt aangeboden voor een onderhoudsbeurt. Alle moeren, bouten, spaken, kabels, naven etc. worden grondig geïnspecteerd op spanning en afstelling.

Vervolgens raden wij u aan om de fiets jaarlijks aan te bieden bij een dealer of bij 't Mannetje fietstechniek voor een onderhoudsbeurt. We adviseren u om deze onderhoudsbeurten te laten uitvoeren. Deze verlengen namelijk de levensduur van uw fiets.

Het niet laten uitvoeren van de servicebeurt kan de garantie doen vervallen. Transportkosten verbonden aan de eerste servicebeurt of jaarlijkse onderhoudsbeurt zijn voor rekening van de eigenaar.

Onderhoud door eigenaar:

Het schoonmaken van uw fiets kunt u het beste met een mild schoonmaakmiddel uitvoeren. Verwijder vuile plekken met een vochtige doek. Gebruik geen schuurmiddel of staalborstel om hardnekkig vuil te verwijderen. Hiermee voorkomt u krassen op de lak en andere onderdelen van uw fiets.

Ketting:

De ketting dient regelmatig te worden schoongemaakt, te adviseren is om elke 3 maanden de ketting schoon te maken. Het is belangrijk dat u eerst de ketting met een droge doek afneemt, zodat het ergste vuil wordt verwijderd. Spuit vervolgens de ket-

ting en tandwielen in met een ontvetter en laat dit even intrekken. Daarna kunt u ook al het andere vuil verwijderen. Tip: gebruik een oude afwasborstel om de tandwielen schoon te schrobben.

Tenslotte kunt u de ketting weer insmeren met olie. Gebruik hiervoor speciale kettingolie. Deze olie smeert namelijk de lagers aan de binnenzijde van de ketting. Na ongeveer 15 minuten kunt u alle overtollige olie met een droge doek verwijderen. Bemerkt u dat het schakelen niet meer prettig werkt of dat de ketting “doorslaat” Laat dan uw fiets nakijken of controleren door een specialist of uw ketting en tandwielen zijn versleten.

Bandenspanning:

Controleer regelmatig de bandenspanning van uw fiets. Een juiste bandenspanning zorgt ervoor dat de banden minder snel slijten en dat uw actieradius (bij een elektrische fiets) niet afneemt. Wij adviseren u om uw banden op te pompen tot een gewenste bandenspanning van 4 bar.

Als de bakfiets regelmatig in de buitenlucht geparkeerd staat, is het aan te bevelen de bakfiets af te dekken met een regenhoes. Tevens dient de accu verwijderd te worden en binnenshuis bewaard te worden. De bakfiets niet blootstellen aan felle zonnestralen, vrieskou of regen tijdens stalling.

Garantie:

't Mannetje hanteert een garantieperiode van 5 jaar op het frame van de Rover. Daarnaast geldt er 2 jaar garantie voor alle onderdelen en (eventueel) het elektrisch systeem. Deze garantie geldt voor elke eerste eigenaar van de Rover.

- De garantie geldt niet voor onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage zoals de ketting, remmen en banden
- De garantie is niet van toepassing indien er schade of gebreken zijn ontstaan op basis van verkeerd gebruik, anders dan waarvoor de fiets is ontworpen en refererend aan veiligheidsinformatie en toepassing.
- Fietstechniek 't Mannetje kan niet aansprakelijk worden gesteld vanwege nalatigheid van de gebruiker van de Rover.
- Eventuele transportkosten verbonden aan de afhandeling van de garantie zijn voor rekening van de eigenaar.
- Vervanging van onderdelen die betrekking hebben op de veiligheid (zoals delen van het frame, de elektrische installatie, remmen) mag alleen bij de dealer, of een door de dealer aangewezen ter zake kundige fietsenmaker, of onderhoudsmoniteur uitgevoerd worden.

Tevens verwijzen wij u graag naar artikel 12 tot en met 14 van onze algemene voorwaarden. De algemene voorwaarden zijn terug te vinden op onze website: www.tmannetje.nl De algemene voorwaarden zijn tevens gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel Amsterdam.

Framenummer en sleutelnummer:

Framenummer:

Elke Rover heeft een specifiek en uniek framenummer. Dit nummer staat vermeld op een sticker die u kunt vinden op de zadelbuis aan de zijde van de achterdrager.

Sleutelnummer:

Het sleutelnummer kunt u vinden op de sleutel zelf en is ingegraveerd.

Specificaties:

Type	Rover + Rover E
Standaard kleur frame	zwart
Bakmaten inwendig	L: 118,5 cm x B: 65,2 cm x H: 53 cm
Buitenmaten	2,47 m lang en 97 cm breed
Standaard framemhoogte	56 cm
Versnellingen	7 versnellingen, derailleur op type Rover E 7 versnellingen, naaf op type Rover
Maximale belasting	200 kg excl, de bestuurder
Rolsstoelfixatie	3 verwijderbare quick-secure vastzetpunten op bodemplaat
Verlichting	2 koplampen en 1 achterlicht, batterijverlichting
Stuur	Instelbaar ergonomisch “vlinder”stuur
Banden	Antilek banden Maat voorbanden; 47-406 Maat achterband : 47-507
Remmen	Handremmen rollerbrakes en hydraulisch op type Rover E, handremmen rollerbrakes en terugtraprem op type Rover
Zitbank	Opklapbaar bankje met 2x driepuntgordel tbv 2 kinderen
Slot	ART gecertificeerd ringslot
Klep voorzijde bak	Ergonomische oprij-installatie, uitschuifbaar

Type	Rover XL + Rover XL E
Standaard kleur frame	zwart
Bakmaten inwendig	L: 128,5 cm x B: 75,2 cm x H: 53 cm
Buitenmaten	2,52 m lang en 107 cm breed
Standaard framelhoogte	56 cm
Versnellingen	7 versnellingen, derailleur op type Rover XL E 7 versnellingen, naaf op type Rover XL
Rolsstoelfixatie	3 verwijderbare quick-secure vastzetpunten op bodemplaat
Maximale belasting	200 kg excl. De bestuurder
Verlichting	2 koplampen en 1 achterlicht, batterijverlichting
Stuur	Instelbaar ergonomisch "vlinder"stuur
Banden	Antilek banden. Maat voorbanden; 47-406 Maat achterband : 47-507
Remmen	Handremmen rollerbrakes en hydraulisch op type Rover XL E, handremmen rollerbrakes en terugtraprem op type Rover XL
Zitbank	Opklapbaar bankje met 2x driepuntgordel tbv 2 kinderen
Slot	ART gecertificeerd ringslot
Klep voorzijde bak	Ergonomische oprij-installatie, uitschuifbaar

Type	Standaard Filibak + Filibak E
Standaard kleur frame	zwart
Bakmaten inwendig	L: 88,5 cm x B: 61,2 cm x H: 53 cm
Buitenmaten	2,15 m lang en 92 cm breed
Standaard framehoogte	56 cm
Versnellingen	7 versnellingen, derailleur op type Filibak E
Rolsstoelfixatie	3 verwijderbare quick-secure vastzetpunten op bodemplaat
Maximale belasting	200 kg excl. De bestuurder
Verlichting	2 koplampen en 1 achterlicht, batterijverlichting
Stuur	Instelbaar ergonomisch “vlinder”stuur
Banden	Antilek banden. Maat voorbanden; 47-406 Maat achterband : 47-507
Remmen	Handremmen rollerbrakes en hydraulisch op type Filibak E, handremmen rollerbrakes en terugtraprem op type Filibak
Zitbank	Opklapbaar bankje met 2x driepuntgordel tbv 2 kinderen
Slot	ART gecertificeerd ringslot
Klep voorzijde bak	Ergonomische oprij-installatie, uitschuifbaar

	Elektrisch systeem Rover E / Rover XL E / Filibak E
Motor	VHT 250 watt, achterwielmotor
Type ondersteuning	Trapondersteunend geschakeld met bewegingssensor.
Vermogen	Nominaal vermogen max 250 Watt
Display	6 standen display met starthulp
Accu	36V 17 Ah 612 Wh accu in drager

